

NEWSLETTER AZIENDALE

EDIZIONE DI LUGLIO 2024

SICUREZZA, AMBIENTE E QUALITÀ', ULTIMI ARTICOLI:

- NUOVO ACCORDO STATO REGIONI PER LA FORMAZIONE SICUREZZA SUL LAVORO;
- ISCRIZIONE ALL'ALBO GESTORI AMBIENTALI: NOVITA' SUI VEICOLI;
- QUALITÀ': AGGIORNAMENTI PRATICI PER LE AZIENDE CERTIFICATE;

N.B.: In fondo alle nostre News potrete trovare il nostro **Calendario Formativo** aggiornato per tutto il 2024!
Cosa aspettate?
AFFRETTATEVI!

SICUREZZA

NUOVO ACCORDO STATO REGIONI PER LA FORMAZIONE SICUREZZA SUL LAVORO.

*Dopo un'attesa di due anni è stata pubblicata quella che dovrebbe essere la bozza definitiva del nuovo Accordo Stato-Regioni sulla formazione, richiesto dalla legge 215/2021 di conversione del **decreto-legge 146/2021**.*



Nuovo accordo Stato Regioni sulla Formazione Sicurezza.

Entro il 30 Giugno 2022 si sarebbe dovuto approvare un nuovo Accordo unico per l'accorpamento, a rivisitazione e modifica degli accordi attuativi del D. Lgs n. 91/2008 in materia di formazione "in modo da garantire:

a) L'individuazione delle modalità della verifica finale di apprendimento obbligatoria per i discenti di tutti i percorsi formativi e di aggiornamento obbligatori in materia di salute e sicurezza sul lavoro e delle modalità delle verifiche di efficacia della formazione durante lo svolgimento della prestazione lavorativa;

b) Il monitoraggio dell'applicazione degli accordi in materia di formazione, nonché il controllo sulle attività formative e sul rispetto della normativa di riferimento, sia da parte dei soggetti che erogano la formazione, sia da parte dei soggetti destinatari della stessa."

Analizziamo cosa cambia: Nuovo accordo Stato Regioni, Formazione dei Lavoratori.

La Formazione Lavoratori resta la suddivisione in due moduli distinti:

- Formazione Generale che non deve essere inferiore a 4 ore;
- Formazione Specifica la cui durata cambia sulla base della valutazione del rischio e alla classificazione dei settori di cui all'Allegato IV (individuazione macrocategorie di rischio e corrispondenze ATECO 2007):
 - 4 ore di formazione specifica rischio basso;
 - 8 ore di formazione specifica rischio medio;
 - 12 ore di formazione specifica rischio alto.

Nuovo corso per Datore di Lavoro.

Con il nuovo Accordo Stato-Regioni **viene inserito un nuovo corso per Datori di Lavoro con una durata minima di 16 ore e un modulo aggiuntivo "cantieri"** della durata minima di 16 ore.

Il corso ha lo scopo di fornire “competenze organizzative, gestionale e giuridiche per gestire il processo della salute e sicurezza sul posto di lavoro nell’ottica del superamento di una visione sostanziale orientata alla prevenzione e alla protezione della salute dei lavoratori, anche alla luce della continua evoluzione del mondo del lavoro”. **I Datori di Lavoro dovranno svolgere la formazione entro 1 anno dall’entrata in vigore del nuovo accordo.** Il corso di **aggiornamento avrà una durata minima di 6 ore con una validità quinquennale.**

Novità Formazione dei Dirigenti.

Secondo quanto previsto dalla bozza del nuovo Accordo sulla formazione **le ore del corso di formazione dei dirigenti vengono ridotte a 12** (rispetto alle attuali 16), e verrà previsto un modulo aggiuntivo “cantieri” di 6 ore per i Dirigenti delle imprese affidatarie nei cantieri temporanei e mobili ai fini di soddisfare quanto previsto dall’Art. 97, comma 3-ter, del D. Lgs. 81/08. **Resta invariato l’aggiornamento quinquennale della durata di 6 ore.**

Novità per la Formazione dei Preposti.

La durata del **corso preposto** passa da 8 a 12 ore e non sarà prevista la possibilità di erogare la formazione (base e aggiornamento) **in modalità e-learning.** Per i corsi di aggiornamento è stata confermata la periodicità biennale, **come previsto dalla Legge 215/2021,** con durata minima pari a 6 ore.

Normata la Formazione Carroponte.

Secondo quanto indicato nella bozza, **saranno introdotti i seguenti nuovi corsi** per l’ottenimento dei relativi “patentini”:

- **Macchina agricola raccoglifrutta** (corso di 8 ore);
- **Caricatore per la movimentazione di materiali (CRM)** (corso di 8 ore);
- **Carroponte** (corso da 10 a 23 ore a seconda delle tipologie di carroponte per i quali ci si deve abilitare).

Cosa cambia in merito all’Organizzazione dei corsi?

Rispetto alle disposizioni attuali:

- **Il numero massimo di partecipanti è stato diminuito da 35 a 30 partecipanti;**
- **Nelle attività pratiche il rapporto istruttore/allievi passa da 1:6 a 1:5** (1 docente per 5 allievi).

Frequenza dei corsi di Formazione.

La frequenza dei corsi di Formazione è stata ridotta al 90% su tutti i corsi di formazione, abilitazione e aggiornamento.

Disposizioni transitorie.

La bozza dell’Accordo prevede un **periodo transitorio di 12 mesi** dalla sua entrata in vigore, durante il quale possono essere avviati i corsi secondo quanto previsto dagli Accordi Stato-Regioni abrogati.

Entro e non oltre il termine di 24 mesi dall’entrata in vigore del nuovo accordo i Datori di Lavoro sono tenuti a frequentare e concludere il corso di Formazione.

AMBIENTE

ISCRIZIONE ALL'ALBO GESTORI AMBIENTALI: NOVITA' SUI VEICOLI.

Pubblicata la delibera del comitato nazionale 9 Luglio 2024, n. 02.

Iscrizione all' Albo Gestori Ambientali: Novità sui veicoli con la delibera 9 Luglio 2024, n. 02 recante "Disponibilità dei veicoli immatricolati in un altro Stato membro UE ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali – Aggiornamenti normativi".



Con la delibera il Comitato Nazionale ha ritenuto necessario **fornire aggiornamenti operativi in relazione ad una serie di quesiti e richieste di chiarimenti** relativi all'applicazione del D.L. n. 69/2023, convertito con modificazioni nella legge n. 103/2023, di recepimento della direttiva (UE) 2022/738 relativa all'utilizzo di veicoli noleggiati senza conducente per il trasporto di merci su strada che ha modificato l'articolo 84 del codice della strada (Cds), di cui al D. Lgs. n. 285/1992.

Disposizioni transitorie.

Delibera del comitato nazionale dell'Albo Gestori Ambientali 9 Luglio 2024, n. 02.

Oggetto: Disponibilità dei veicoli immatricolati in un altro Stato membro UE ai fini dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali – Aggiornamenti normativi.

Con l'articolo 24 del Decreto-Legge 13 Giugno 2023, n. 69, convertito con modificazioni nella Legge 10 Agosto 2023, n. 103, è stata recepita la direttiva (UE) 2022/738 relativa **all'utilizzo di veicoli noleggiati senza conducente per il trasporto di merci su strada** ed è stato di conseguenza modificato l' articolo 84 del Codice della Strada (CdS), di cui al D. Lgs 30 Aprile 1992, n. 285.

In realzione ad una serie di quesiti e richieste di chiarimenti pervenuti in questa prima fase di applicazione della suddetta disposizione legislativa, il Comitato nazionale ha ritenuto necessario **fornire i seguenti aggiornamenti operativi:**

- I veicoli in locazione senza conducente possono essere utilizzati per trasporti sia Nazionali che Internazionali, mentre finora, se l'impresa locatrice aveva sede in altro Stato membro, erano utilizzabili soltanto per quest'ultima tipologia di trasporti (art. 8 comma 2);
- I veicoli in locazione senza conducente possono essere noleggiati, ai fini di cui al comma 2 del citato articolo 84, da qualsiasi impresa avente sede sul territorio di altro Stato membro dell'Unione Europea (segnatamente, imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi o di locazione senza conducente regolarmente autorizzate), a condizione che essi siano immatricolati o immessi in circolazione secondo la legislazione di qualsiasi Stato membro (art. 84, comma 2);
- E' ammessa la locazione senza conducente di veicoli di proprietà o in leasing;
- E' vietata la sub-locazione;
- Per poter essere noleggiato il veicolo deve essere immatricolato per uso terzi (riferimento articolo 88 del Cds); negli Stati membri dove non è prevista la distinzione della destinazione d'uso dei veicoli (conto proprio e conto terzi) la limitazione non è applicabile;
- I veicoli ad uso speciale e quelli utilizzati per i ltrasporto di merci in conto proprio possono essere oggetto di locazione senza conducente purchè abbiano peso massimo non superiore a 6 tonnellate (art. 84, comma 4 e 4-bis);

La documentazione presentata dall'impresa interessata ad utilizzare tali veicoli deve essere redatta in lingua italiana oppure deve essere accompagnata da traduzione giurata secondo la normativa italiana.

La presente circolare sostituisce la circolare prot. n. 820/ALBO/PRES del 16 Giugno 2008 e modifica la circolare prot. n. 995/ALBO/PRES del 9 Settembre 2013 sulla dispobinilità dei veicoli ai fini dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

QUALITÀ'

AGGIORNAMENTI PRATICI PER LE AZIENDE CERTIFICATE.



Le **norme ISO** sono sempre state sinonimo di qualità e affidabilità per le Aziende di tutti i settori e soprattutto le norme **ISO 9001, 14001 e 45001** per i sistemi di Gestione Aziendale (rispettivamente per Qualità, Ambiente e Sicurezza dei Lavoratori), sono pilastri per le Aziende che puntano all'eccellenza operativa.

Senza sottoporre a revisione, per ora, nessuna delle norma di sistema di gestione, l'ISO ha preso una decisione inaspettata ma fondamentale: **l'introduzione di un addendum specifico sul cambiamento climatico.**

A Febbraio 2024 è stato infatti pubblicato un **addendum Amd 1:2024** che interessa tutte le Aziende già certificate o interessate ad essere conformi alle norme ISO 9001, 14001, 45001 e molte altre. Questo emendamento sollecita le aziende a prendere posizione sul cambiamento climatico, integrando la valutazione dei suoi effetti all'interno dei propri sistemi di gestione della qualità, dell'ambiente e della sicurezza. Il focus è chiaro: analizzare e gestire le implicazioni del clima in maniera strategica e operativa, assicurando la resilienza aziendale ed il benessere dei lavoratori, specialmente in contesti di crisi. Senza rivoluzionare l'intera struttura esistente, si richiede un aggiornamento mirato e, soprattutto, immediato.

IL CUORE DELL'ADDENDUM: ANALISI DI CONTESTO E PARTI INTERESSATE

L'Addendum non ha stravolto il contenuto delle norma ma ha solo previsto l'aggiunta di una nota ai seguenti due paragrafi di tutte le norme di gestione interessate:

4.1 COMPrensione DELL'ORGANIZZAZIONE E DEL SUO CONTESTO:

L'Organizzazione deve determinare questioni esterne e interne rilevanti per il suo scopo e che influenzano la sua capacità di raggiungere i risultati attesi del suo sistema di gestione.

NOTA (aggiunta): L' Organizzazione deve determinare se il cambiamento climatico è una questione rilevante.

4.2 COMPrensione DELLE ESIGENZE E DELLE ASPETTATIVE DELLE PARTI INTERESSATE

L'Organizzazione deve determinare:

- Le parti interessate che sono rilevanti per il sistema di gestione;

- I requisiti rilevanti di queste parti interessate;
- Quali di questi requisiti saranno affrontati attraverso il sistema di gestione;

NOTA (aggiunta): Le parti interessate rilevanti possono avere aspettative ed esigenze relativamente al cambiamento climatico

In maniera molto sintetica i nuovi requisiti sono:

- **Paragrafo 4.1** (Analisi del Contesto): richiede di valutare se il cambiamento climatico è un elemento rilevante per l'organizzazione. Ciò significa riflettere sull'impatto che potrebbe avere sul business, includendo rischi e opportunità;
- **Paragrafo 4.2** (Esigenze delle Parti Interessate): si deve ora considerare se ci sono esigenze specifiche legate al cambiamento climatico che interessano le parti coinvolte nell'attività aziendale.

L'IMPATTO SUGLI AUDIT

Con il primo audit post-introduzione dell'addendum, gli enti di certificazione si aspettano di vedere questi aspetti già integrati nei sistemi di gestione. Non si tratta solo di conformità, ma di dimostrare un impegno concreto verso un operato sempre più sostenibile. L'integrazione delle considerazioni sul cambiamento climatico nei sistemi di gestione ISO segna un passo avanti verso un business più responsabile e sostenibile. Questa evoluzione riflette anche l'importanza crescente della rendicontazione della sostenibilità, come evidenziato dal Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), che introduce nuovi standard di trasparenza per le aziende in Europa.

Il nostro impegno verso la sostenibilità è ora più che mai critico, preparandoci non solo ad affrontare le sfide immediate ma anche a posizionarci strategicamente in un futuro orientato alla sostenibilità.

CORSI DI FORMAZIONE 2024

I Corsi di Formazione riprenderanno con regolarità dal mese di Settembre 2024!

| | |
|--|---|
| FORMAZIONE GENERALE DEI LAVORATORI (4 ORE) | VENERDI' 04 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| FORMAZIONE SPECIFICA RISCHIO BASSO (4 ORE) | VENERDI' 11 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| FORMAZIONE SPECIFICA RISCHIO MEDIO (4 ORE) | VENERDI' 11 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| FORMAZIONE SPECIFICA RISCHIO ALTO (4 ORE) | VENERDI' 11 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| AGGIORNAMENTO DELLA FORMAZIONE LAVORATORI (6 ORE) | VENERDI' 04 OTTOBRE: 14.00/20.00 |
| RESPONSABILE LAVORATORI PER LA SICUREZZA RLS- AGGIORNAMENTO ANNUALE AZIENDE CON < 50 DIPENDENTI (4 ORE A SCELTA TRA LE DATE RIPORTATE A LATO) | VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| RESPONSABILE LAVORATORI PER LA SICUREZZA RLS - AGGIORNAMENTO ANNUALE AZIENDE CON > 50 DIPENDENTI (8 ORE A SCELTA TRA LE DATE RIPORTATE A LATO) | VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| RSPP RISCHIO BASSO – DATORE DI LAVORO (8 ORE + VIDEOCORSO) | VENERDI' 04 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| RSPP RISCHIO MEDIO– DATORE DI LAVORO (16 ORE + VIDEOCORSO) | VENERDI' 04 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 11 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| RSPP RISCHIO ALTO – DATORE DI LAVORO (24 ORE + VIDEOCORSO) | VENERDI' 04 OTTOBRE: 14.00/19.00 VENERDI' 11 OTTOBRE: 14.00/19.00 VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/19.00 VENERDI' 25 OTTOBRE: 8.30/12.30 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/19.00 |
| AGGIORNAMENTO RSPP-DATORE DI LAVORO-RISCHIO BASSO (6 ORE) | VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/20.00 |
| AGGIORNAMENTO RSPP-DATORE DI LAVORO-RISCHIO MEDIO (10 ORE) | VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/19.00 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/19.00 |
| AGGIORNAMENTO RSPP-DATORE DI LAVORO-RISCHIO ALTO (14 ORE) | VENERDI' 11 OTTOBRE: 14.00/18.00 VENERDI' 18 OTTOBRE: 14.00/19.00 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/19.00 |

| | |
|---|---|
| CORSO PREPOSTI (8 ORE) | VENERDI' 25 OTTOBRE: 8.30/12.30 VENERDI' 25 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| CORSO PREPOSTI AGGIORNAMENTO (6 ORE) | VENERDI' 16 FEBBRAIO: 8.30/14.30 |
| CARRELLI ELEVATORI (12 ORE) | MERCOLEDI' 30 OTTOBRE: 14.00/18.00 GIOVEDI' 31 OTTOBRE: 8.30/12.30-14.00/18.00 |
| CARRELLI ELEVATORI – AGGIORNAMENTO (4 ORE) | GIOVEDI' 31 OTTOBRE: 14.00/18.00 |
| PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI (10 ORE) | VENERDI' 08 NOVEMBRE: 8.30/13.00 VENERDI' 08 NOVEMBRE 14.00/19.00 |
| PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI- AGGIORNAMENTO (4 ORE) | VENERDI' 08 NOVEMBRE 14.00/18.00 |
| PRIMO SOCCORSO GRUPPO B E C (12 ORE) | <i>In attesa di programmazione</i> |
| AGGIORNAMENTO PRIMO SOCCORSO GRUPPO B-C (4 ORE) | <i>In attesa di programmazione</i> |
| AGGIORNAMENTO PRIMO SOCCORSO GRUPPO A (6 ORE) | <i>In attesa di programmazione</i> |
| ANTINCENDIO RISCHIO BASSO (4 ORE) | GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 14.00/18.00 |
| AGGIORNAMENTO ANTINCENDIO RISCHIO BASSO (2 ORE) | GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 14.00/16.00 |
| ANTINCENDIO RISCHIO MEDIO (8 ORE) | GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 8.30/12.30 GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 14.00/18.00 |
| AGGIORNAMENTO ANTINCENDIO RISCHIO MEDIO (5 ORE) | GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 14.00/19.00 |
| ANTINCENDIO RISCHIO ALTO (16 ORE) | GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 8.30/12.30 GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 14.00/18.00* |
| AGGIORNAMENTO ANTINCENDIO RISCHIO ALTO (8 ORE) | GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 8.30/12.30 GIOVEDI' 26 SETTEMBRE: 14.00/18.00 |
| <p>*IL CORSO E' IN PROGRAMMA, COSTI E RELATIVI ORARI VERRANNO SPECIFICATI AL SINGOLO CORSISTA TENENDO IN CONSIDERAZIONE LA PROGRAMMAZIONE DELL'ESAME DI ABILITAZIONE PRESSO I VVF.</p> | |

CONTATTI

Per maggiori informazioni:

| |
|--|
| SICAM Consulting, Via Roma, 19 - Megliadino San Vitale (PD). |
| mail: info@sicamconsulting.it |
| Tel./Fax: 0429-88778 |
| web: www.sicamconsulting.it |